

# CBT Teile des Theorieunterrichts

## Bannerschleppflug

### 1 | Durchführender Fluglehrer

Vor- und Nachname: \_\_\_\_\_

Funktion innerhalb der DTO:  Ausbildungsleiter  
 Fluglehrer  
 Theorielehrer

### 2 | Durchsicht der zu verwendenden CBT Materialien

Nach Durchsicht der zu verwendenden CBT Materialien (Web Based Trainings, E-Learning, Distanzlehrgänge und zur Verfügung gestellte Hilfsmittel, etc.) werden folgende Unterrichtsinhalte im Klassenzimmer und folgende Inhalte im Rahmen des CBT abgedeckt:

Name der zu verwendenden Materialien: \_\_\_\_\_

Revisionsstatus / Datum: \_\_\_\_\_

	Wird abgedeckt durch:	Klasse	CBT
<b>1</b>	<b>Vorschriften betreffend Bannerschleppflüge</b>		
	Die mit der Berechtigung zum Schleppen von Bannern verbundenen Rechte und Pflichten		
	Aufrechterhaltung der Berechtigung		
	Vorschriften für Schleppflüge gemäß SERA		
	Vorschriften für Schleppflüge gemäß Teil-NCO, insbesondere NCO.SPEC		
	Vorschriften für Schleppflüge gemäß LVR, insbesondere § 10 Abs 2 LVR 2014		
	Flugplanangaben für Schleppflüge die durch den kontrollierten Luftraum führen		
	Wiederholung: Rechte bzw. Einschränkungen des Privatpiloten im Hinblick auf gewerbliches Fliegen		
	Wiederholung: Gewerbliche Flüge, Flüge gegen Entgelt		
<b>2</b>	<b>Ausrüstungsgegenstände</b>		
	Im Schleppflugzeug notwendige Ausrüstung		
	Am Boden notwendige Ausrüstung, Aufbau der Ausrüstung		
	Funktion der Schleppkupplung des Schleppflugzeuges		
	Funktionsweise der Notausklink oder Kappfunktion, Besprechung von Situationen die Kappen des Schleppseiles notwendig machen		
	Sollbruchstellen und Schleppseil		
	Unterschiede (grundlegend) zwischen Schlepps von Rollbannern und Bannern, welche im Flug aufgenommen werden		
<b>3</b>	<b>Schleppverfahren und Flugleistung</b>		
	Signale im Schleppflugbetrieb: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Signale der Bodencrew, insbesondere beim Einhängen des Schleppseiles</li> <li>- Signale der Bodencrew, Anweisung zum Abwurf des Banners aus Sicherheitsgründen</li> </ul>		
	Vorbereitung eines Bannerschlepps		
	Rollen mit angehängtem Banner (sofern zutreffend)		
	Startverfahren: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Start mit Rollbanner</li> <li>- Anflug auf ein Banner, welches vom fliegenden Luftfahrzeug aufgenommen wird, mögliche Sicherheitsrisiken und deren Vermeidung</li> </ul>		
	Flugverfahren im Flug		

## Bannerschleppflug

	Wird abgedeckt durch:	Klasse	CBT
	Notverfahren im Schlepp: - Seil nicht ausklinkbar - Erforderliche Landung mit dem angehängten Banner		
	Reiseflug im Schlepp - Wahl einer geeigneten Reisefluggeschwindigkeit - Flugrouten die eine allfällige Außenlandung und Abwurf des Banners zulassen		
	Sinkflug mit Banner		
	Anflug mit angehängtem Banner		
	Gefahren bei tiefen Anflügen mit angehängtem Banner		
	Beeinflussung des Schleppflugzeuges & Aerodynamik: - Einfluss in Normalfluglagen - Einfluss bei Turbulenzen - Einfluss von abrupten Steuerbewegungen - Beeinflussung des Flugzeuges im Moment des Aufnehmens des Banners		
	Flugleistung des Flugzeuges im Schlepp: - Berechnung oder Abschätzung der benötigten Startstrecke und Steigflugstrecke in Abhängigkeit von Wetter und vom angehängten Banner, mit Hilfe des POH / AFM oder AFM Ergänzungen - Bestimmung der maximal zulässigen Schlepplasten / Banner - Bestimmung und Anwendung aller weiterer etwaiger Grenzen gemäß AFM / POH		

### 3 | Umfang des Unterrichts im Klassenzimmer

Nach Durchsicht der zu verwendenden CBT Materialien ergibt sich folgende Aufteilung des Theoriekurses zwischen Klassenzimmer und CBT:

	Stunden im <b>Klassenzimmer</b>		Stunden werden durch <b>CBT</b> abgedeckt	<b>4</b>	<b>Gesamtstunden</b>
--	---------------------------------	--	---	----------	----------------------

Ort / Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift des durchführenden Fluglehrers: